

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

24 апреля 2014г.

Москва

№ 58

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 15 членов РГ:

От Росжелдора

Д.В. Шпади
Д.Г. Савин

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «ВНИИЖТ»

С.А. Балашов

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ООО «ЭЦСЛ»

М.В. Романенко

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

Е.Е. Козаченко
В.Ю. Миронов
П.В. Бутенко
С.В. Князев

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От ООО Альянс Восток Запад»

В.И. Момот

От ЗАО НО ТИВ

А.Н. Скачков

От Компании «Альстом Транспорт Россия»

Д.А. Ильинский

От компании «PLASSER&THEURER»

Р-Т.Б. Анискевич
А.Н. Абрамовский

От компании «Wabtec»

У.Т. Ходжаев
А.В. Владимиров

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тормозных композиционных колодок РЕ516В для электровозов «2ЭС5 производства ООО «ПК «НЭВЗ».

2. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тормозных композиционных колодок РЕ516В для электровозов 2ЭС5 производства ООО «ПК «НЭВЗ».

3. Рассмотрение проекта изменений Методики подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских двухэтажных производства ОАО «ТВЗ».

4. Рассмотрение проекта изменений Методики подконтрольной эксплуатации тележек для вагонов пассажирских двухэтажных производства ОАО«ТВЗ».

5. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия колодок тормозных композиционных для специального подвижного состава фирмы «PLASSER&THEURER» эксплуатируемых в России.

6. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации колодок тормозных композиционных для специального подвижного состава фирмы «PLASSER&THEURER».

7. Доп вопрос Рассмотрение проекта изменения в сертификационный базис для подтверждения соответствия колодок тормозных композиционных RE 539, применяемых в составе тормозного оборудования локомотивов производства АО «Локомотив курастыру зауты».

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тормозных композиционных колодок РЕ516В для электровозов «2ЭС5 производства ООО «ПК «НЭВЗ» (У.Т. Ходжаев, А.С. Казимиров, Е.Е. Козаченко, Э.Н. Гунченко, С.А. Балашов, В.Ю. Чепец).

Представленный проект сертификационного базисов утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения изменений редакционного характера (п.2).

Решение принято при одном воздержавшемся.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По второму вопросу:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тормозных композиционных колодок РЕ516В для электровозов 2ЭС5 производства ООО «ПК «НЭВЗ» (У.Т. Ходжаев, С.А. Балашов, Е.В. Афанасьев).

Проект методики утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения исправлений в части дополнения в п. 2.1 «при участии аккредитованного испытательного центра».

Решение принято при одном воздержавшемся.

По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта изменений Методики подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских двухэтажных производства ОАО «ТВЗ» (А.Н. Скачков, В.Ю. Чепец)

Проект методики утвердить.

Решение принято единогласно.

По четвертому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта изменений Методики подконтрольной эксплуатации тележек для вагонов пассажирских двухэтажных производства ОАО«ТВЗ» (А.Н. Скачков, В.Ю. Чепец)

Проект методики утвердить.

Решение принято единогласно.

По пятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия колодок тормозных композиционных для специального подвижного состава фирмы «PLASSER&THEURER» эксплуатируемых в России (А.Н. Абрамовский, Э.Н. Гунченко, А.Н. Казимиров, Б.В. Харитонов, С.А. Балашов, Е.Е. Козаченко, Е.В. Афанасьев)

Сертификационный базис отправить на доработку в части конкретизации типов путевых машин, для которых предназначены колодки, исключения количества колодок из п.2, уточнения площади контакта в п. 4.2.1. Также требуется доработать экспертное заключение в части дополнения ссылками на прочностной расчет колодок.

Результаты голосования: 9 – за, 1 – против, 5 - воздержались.

Решение принято.

По шестому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации колодок тормозных композиционных для специального подвижного состава фирмы «PLASSER&THEURER» (А.Н. Абрамовский, С.А. Балашов)

Методику отправить на доработку в части указания о выборе для подконтрольной эксплуатации наиболее нагруженной по торможению ПМ с пояснениями по выбору.

Решение принято единогласно.

По седьмому, дополнительному вопросу:

Рассмотрение проекта изменения в сертификационный базис для подтверждения соответствия колодок тормозных композиционных RE 539, применяемых в составе тормозного оборудования локомотивов производства АО «Локомотив курастыру зауты»

Вопрос снят с рассмотрения в связи с поздним представлением документов. 6 членов Рабочей группы не успели ознакомиться и проработать его.

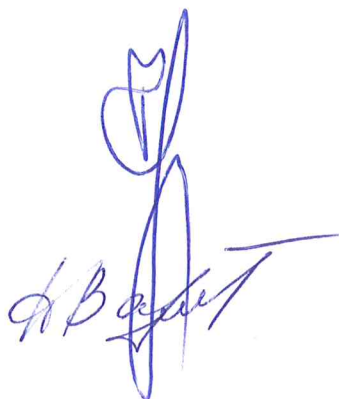
Решение принято единогласно.

Председатель Рабочей группы

В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы

Н.Н. Варыпаева



Список присутствующих на заседании Рабочей группы Росжелдор по
подготовке нормативных документов по подтверждению соответствия
24 апреля 2014 г. 15 -00 комн. 213

1	Чепец Владимир Юрьевич	Росжелдор	<i>присутств</i>
2	Шпади Дмитрий Владимирович	Росжелдор	
3	Куликов Андрей Борисович	Росжелдор	<i>отн</i>
4	Григорьев Константин Владимирович	Росжелдор	—
5	Савин Дмитрий Геннадьевич	Росжелдор	<i>Daboff</i>
6	Кузнецова Ирина Алексеевна	Минтранс России	<i>Ирина</i>
7	Гулин Виктор Борисович	Ространснадзор	—
8	Баклажец Михаил Иосифович	Ространснадзор	<i>[Signature]</i>
9	Гунченко Эдуард Николаевич	ФБУ «РС ФЖТ»	<i>[Signature]</i>
10	Козаченко Евгений Евгеньевич	ЗАО «ТМХ»	<i>Козаченко</i>
11	Назаров Олег Николаевич	ОАО «ВНИИЖТ»	<i>заменил Балашов С.А.</i>
12	Лексин Александр Георгиевич	ФГУП ВНИИЖГ	<i>Косм.</i>
13	Грек Виктор Иванович	ОАО «ВНИКТИ»	<i>[Signature]</i>
14	Афанасьев Евгений Владимирович	ООО «ИЦ ПС»	<i>[Signature]</i>
15	Харитонов Борис Владимирович	ООО «ИЦ ВЭИП»	<i>[Signature]</i>
16	Романенко Михаил Владимирович	ООО «ЭЦСЛ»	<i>[Signature]</i>
17	Казимиров Александр Сергеевич	ОАО «РЖД»	<i>[Signature]</i>
18	Левин Сергей Алексеевич	ОАО «РЖД»	<i>Косм.</i>
19	Спиридонов Андрей Николаевич	ГосНииВ	—
20	Момот Виталий Иванович	ООО "Альянс Восток-Запад"	<i>[Signature]</i>
21	Семенюшкин Алексей Владимирович	ООО «ИЦ ТПС ЖТ»	<i>[Signature]</i>
22	Варьпаева Наталия Николаевна	Секретарь Рабочей группы	<i>Н.Варьпаева</i>

ПРИГЛАШЕННЫЕ

23	Ходжаев Улугбек Тауфикович	Компания Wabtec	<i>присутств</i>
24	Владимиров Александр Владимирович	Компания Wabtec	<i>присутств</i>
25	Скачков Александр Николаевич	ЗАО НО ТИВ	<i>присутств</i>
26	Анискевич Рышард-Тадеуш Болеславович	Компания PLASSER&THEURER	<i>присутств</i>
27	Абрамовский Александр Николаевич	Компания PLASSER&THEURER	<i>присутств</i>
28	Миронов Владислав Юрьевич	ЗАО «ТМХ»	<i>присутств</i>
29	Бутенко Петр Васильевич	ЗАО «ТМХ»	<i>присутств</i>
30	Князев Станислав Валентинович	ЗАО «ТМХ»	<i>присутств</i>
31	Панферов Владимир Иванович	ООО «Альстом Транспорт Россия»	—
32	Ильинский Дмитрий Алексеевич	ООО «Альстом Транспорт Россия»	<i>присутств</i>
33	<i>Балаганов Сергей Алексеевич</i>	<i>ОАО «ВНИИАС» по письму г-н Назарова ОМ.</i>	<i>[подпись]</i>
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			